



Regulamin rajdu RYKI 4X4

ZASADY UCZESTNICTWA

- 1) Do rajdu RYKI 4X4 dopuszczone zostaną pojazdy posiadające ważne badania techniczne w dowodzie rejestracyjnym oraz aktualne ubezpieczenie OC (samochody wyposażone w instalację gazową muszą posiadać jej atest).
- 2) Załoga samochodu terenowego składa się wyłącznie z kierowcy i pilota.
- 3) Kierowcą może być osoba posiadająca prawo jazdy min. kat. B.
- 4) W czasie trwania rajdu RYKI 4X4 dopuszcza się udział osób towarzyszących załogom w ilości zgodnej z dowodem rejestracyjnym pojazdu.
- 5) Do startu w rajdzie RYKI 4X4 dopuszcza się kierowców amatorów nie posiadających licencji kierowcy sportowego.
- 6) Kierowcy posiadający licencję sportową mogą startować w rajdzie RYKI 4X4 jednak nie będą klasyfikowani.
- 7) Samochód terenowy startujący w rajdzie RYKI 4X4 musi posiadać:
 - a) gaśnica,
 - b) trójkąt ostrzegawczy,
 - c) apteczka,
 - d) lina holownicza - (solidna i wytrzymała min. 6 m.),
 - e) łopata lub szpadel,
 - f) bezpieczne i solidne zamocowanie wyposażenia,
 - g) przynajmniej po jednym solidnym punkcie kotwicznym holu z przodu i z tyłu przystosowanym do zamocowania standardowej liny.
- 8) Zaleca się posiadanie w samochodzie:
 - a) siedzeń z zagłówkami,
 - b) pasów bezpieczeństwa i kasków ochronnych,
 - c) radia CB lub telefonu komórkowego,
 - d) pałąka lub klatki bezpieczeństwa.
- 9) Dokumentem upoważniającym do startu w rajdzie RYKI 4X4 jest KARTA DROGOWA otrzymana od organizatorów.
- 10) KARTĘ DROGOWĄ należy zdać w Biurze rajdu RYKI 4X4 niezwłocznie po przyjechaniu na bazę.
- 11) Jeden z członków załogi zobowiązany jest do oddawania KARTY DROGOWEJ sędziemu na próbach (PCz, PP, itp.), jej nie oddanie równa się z nie odnalezieniem próby, czyli nie przystąpieniem do niej.
- 12) Poprawki dokonywane przez załogi w KARCIE DROGOWEJ są niedopuszczalne i karane dyskwalifikacją.
- 13) Nie oddanie KARTY DROGOWEJ organizatorom rajdu RYKI 4X4 powoduje dyskwalifikację, jednocześnie załoga która dopuści się takiego zaniedbania nie otrzyma zaproszenia na następne rajd RYKI 4X4.

II WARUNKI UCZESTNICTWA

1. WPISOWE
 - a) wpisowe należy wpłacić organizatorom w terminie 3 dni przed rozpoczęciem rajdu,
 - b) wpłacone wpisowe nie podlega zwrotowi uczestnikom w przypadku dyskwalifikacji lub rezygnacji z rajdu RYKI 4X4.
2. ZGŁOSZENIE
 - a) do startu w rajdzie RYKI 4X4 zostanie dopuszczane około 60 załóg,
 - b) zgłoszenia można składać telefonicznie lub listownie pod numerami telefonów i adresem podanym w zaproszeniu,
 - c) pierwszeństwo udziału w rajdzie RYKI 4X4 mają załogi, które wcześniej zgłosiły u organizatorów chęć uczestnictwa w rajdzie RYKI 4X4 i dokonały wpłaty,
 - d) po zamknięciu listy startowej uczestników będzie można jeszcze wpisać się gdy zostaną wolne miejsca - w Bazie przed startem.

III CHARAKTERYSTYKA TRASY

1. Rajd RYKI 4X4 odbędzie się na terenie powiatu RYKI
2. Przewidywana długość trasy wynosi ok. 50 km.
3. Trasę rajdu RYKI 4X4 należy pokonywać według mapki otrzymanej od organizatorów
4. Trasa rajdu RYKI 4X4 będzie składała się z następujących elementów:
 - a) próby pokonywane na czas (PCz) pomiar czasu przejazdu stoperem,
 - b) próby przejazdu (PP) przejechanie z limitem czasu ustalonym przez sędziego próby,
 - c) próby zręcznościowe (PZZ) pokonywane na czas, limit czasu lub zaliczenie,
 - d) punkty kontroli (PK) znalezienie danego punktu,
 - e) trial (TR) zaliczenie z limitem czasu,
 - f) próba strzelania (PS)... do celu na punkty,
 - g) dojazdówki punktowane przez POLICJĘ DROGOWĄ.
5. Próby załogi będą pokonywać według kolejności KART DROGOWYCH przyjętych przez sędziego na danej próbie.
6. Na próby punktowane startuje wyłącznie załoga kierowca + pilot
7. Do każdej z prób wolno podchodzić TYLKO JEDEN RAZ (wycofanie się za linię Startu traktowane będzie jako opuszczenie próby).
8. Punktację i zestawienie kar podano w dalszej części regulaminu.

IV PRZEPISY PORZĄDKOWE

1. Na trasie rajdu RYKI 4X4 obowiązuje całkowity zakaz spożywania alkoholu. Załogi które nie dostosują się do powyższego zalecenia zostaną wykluczone.
2. Za zachowanie oraz szkody wyrządzone przez osoby towarzyszące odpowiada kierowca zgłoszony do rajdu RYKI 4X4.
3. Podczas oglądania prób należy zachować szczególną ostrożność aby nie spowodować zagrożenia dla startującej załogi i dla siebie samego.
4. Zabrania się chodzenia po próbach w czasie gdy jedna z załóg pokonuje ich trasę.

5. Zabrania się zawracania i jazdy samochodem pod prąd na próbach.
6. W przypadku rezygnacji z uczestnictwa w rajdzie RYKI 4X4 załoga jest zobowiązana do oddania KARTY DROGOWEJ w Biurze lub jednemu z sędziów na próbie.
7. Za szkody powstałe u uczestników rajdu RYKI 4X4 organizatorzy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności.
8. Załoga samochodu jest zobowiązana do prawidłowego zamocowania liny w przypadku potrzeby wyciągnięcia pojazdu.
9. Załogi dopuszczone biorą udział w imprezie na własne ryzyko.
10. Naklejki sponsorów należy nakleić na samochód pod karą nie dopuszczenia do rajdu RYKI 4X4.
11. Zespół Sędziowski jest upoważniony do wprowadzania zmian w regulaminie, punktacji i trasie rajdu RYKI 4X4 - w czasie jego trwania, ostatecznego rozstrzygnięcia spraw spornych (od jego decyzji nie ma odwołania). Jednocześnie obowiązany jest powiadomić wszystkie osoby biorące udział w rajdzie RYKI 4X4 o wprowadzonych zmianach.
12. Organizatorzy zastrzegają sobie możliwość odwołania prób bez podania przyczyny.
13. Wszystkie uwagi i wątpliwości rozstrzyga Zespół Sędziowski rajdu RYKI 4X4.
14. Załogi uczestniczące w rajdzie RYKI 4X4 zobowiązane są do bezwzględnego przestrzegania przepisów Ruchu Drogowego.
15. Uczestnicy imprezy obowiązani są bezwzględnie przestrzegać przepisów P. POŻ.
16. Zabrania się, pod rygorem dyskwalifikacji;
 - a) niszczenia zieleni i roślin (łąk, upraw, młodników, itp.),
 - b) jazdy poza terenem wyznaczonym przez organizatorów,
 - c) śmiecenia podczas trwania imprezy,
 - d) zachowania nie sportowego,
 - e) dyskusji z sędziami,
 - f) nie właściwego zachowania wobec mienia i osób postronnych,
 - g) pokonywania prób w kolejności innej niż wyznaczona przez organizatorów.
17. Uprasza się o zachowanie szczególnej ostrożności na trasach dojazdowych, gdyż prowadzą one; częściowo po drogach publicznych, (często krzyżujących się z drogami szybkiego ruchu, torami szybkiej kolei dalekobieżnej), przez obszary zabudowane i gęsto zaludnione, (istnieje możliwość wtargnięcia na wąską drogę; osób, dzieci, zwierząt oraz innych nieprzewidywalnych zagrożeń). Trasy te kilkakrotnie krzyżują się ze sobą.
18. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do sprawdzenia trzeźwości przez powołane do tego organy, uprawnień uczestników, jak również stanu pojazdu w dowolnym miejscu i czasie podczas trwania imprezy.
19. Wszelkie zastrzeżenia i protesty należy składać u SĘDZIÓW GŁÓWNYCH PRÓBY.
20. Sędziowie Główni Prób mają prawo i obowiązek:
 - a) przyjmować i rejestrować zastrzeżenia oraz protesty
 - b) decydować o wszelkich sprawach dotyczących ich próby
 - c) karać za nie sportowe zachowanie lub naruszenie regulaminu, dodatkowymi punktami karnymi do dyskwalifikacji włącznie
 - d) od ich decyzji przysługuje odwołanie do Zespołu Sędziowskiego, dopiero po zakończeniu rajdu RYKI 4X4 (kiedy to wszystkie takie wnioski będą rozpatrywane).
21. Uczestnicy imprezy muszą bezwzględnie przestrzegać przepisów powyższego REGULAMINU.

PUNKTACJA BADANIA REGULAMINOWEGO

	pkt.
Niesprawność lub brak	
Ważne ubezpieczenie OC	Dyskwalifikacja
Ważny przegląd techniczny	Dyskwalifikacja
Ważny atest instalacji gazowej	Dyskwalifikacja
Ważne prawo jazdy (kierowcy)	Dyskwalifikacja
Trójkąt ostrzegawczy	20
Apteczka	Dyskwalifikacja
Gaśnica	100
Układ hamulcowy	Dyskwalifikacja
Łopata	10
Linka holownicza (mocna min. 6 m)	80
2 solidne zaczepy holu przód/tył (na standardową linę)	100 (za każdy)
Zamocowanie wyposażenia	50

Numery startowe będą przyznawane zgodnie z wynikami piątkowego prologu.